

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учрежде-  
ния высшего образования «Петербургский государственный  
университет путей сообщения Императора Александра I» в г. Калининграде  
(Калининградский филиал ПГУПС)

## **ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **УП.02.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО УПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЕМ**

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Квалификация – техник  
вид подготовки – базовая

Форма обучения – заочная

Год начала подготовки - 2022

Калининград  
2025

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Паспорт программы учебной практики</b>	<b>3</b>
1.1. Область применения программы	3
1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	3
1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля	3
<b>2. Структура и содержание учебной практики</b>	<b>5</b>
2.1. Тематический план учебной практики	5
2.2. Содержание обучения по учебной практике	6
<b>3. Условия реализации учебной практики</b>	<b>10</b>
3.1. Требования к материально-техническому обеспечению	10
3.2. Информационное обеспечение обучения	10
<b>4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики</b>	<b>11</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.02.01 Учебная практика по управлению движением является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида деятельности (ВД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1.Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2.Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением входит в профессиональный модуль ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

## **1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля**

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду деятельности (ВД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением проводится концентрировано после изучения учебных дисциплин ОП.09. Станции и узлы, ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, ОП.11. Системы регулирования движением и междисциплинарных курсов МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта).

**Количество часов на освоение программы учебной практики – 108.**

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики  
УП.02.01 Учебная практика по управлению движением проводится в виде дифференцированного зачета.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование разделов	Обязательная аудиторная нагрузка обучающегося	
	Всего (часов)	В том числе практические занятия, (часов)
<b>Введение.</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией.	2	-
<b>Раздел 1.</b> Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста).	4	4
<b>Раздел 2.</b> Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	16	16
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП при отпавлении хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	4	4
<b>Раздел 4.</b> Работа ДСП при отпавлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	4	4
<b>Раздел 5.</b> Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 6.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	10	10
<b>Раздел 7.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	6	6
<b>Раздел 8.</b> Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	6	6
<b>Раздел 9.</b> Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 10.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	14	14
<b>Раздел 11.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 12.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8

<b>Раздел 14.</b> Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Всего</b>	<b>108</b>	<b>106</b>

## 2.2. Содержание обучения по учебной практике

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Введение</b>	<b>Содержание</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории релейной и микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией, порядком ее заполнения, регламентом переговоров. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка и графиком работы.	<b>2</b>	<b>2,3</b>
<b>Раздел 1.</b> Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста)	<b>Содержание</b> <b>Практическое занятие</b> 1 Выполнение работ по выявлению неисправности стрелочного перевода и тормозного башмака.	<b>4</b> <b>4</b>	
<b>Раздел 2.</b> Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b> <b>Практические занятия</b> 1 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b> 2 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b> 3 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона односторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b> 4 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой.</b> 5 Оформление поездной документации. Ведение переговоров в соответствии с регламентом. Регистрация приказов ДНЦ.	<b>16</b> <b>16</b>	
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП при отправлении хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	<b>Содержание</b> <b>Практические занятия</b> 1 Выполнение операций по организации и отправлению хозяйственных поездов для выполнения работ на перегоне. 2 Выполнение операций по приему хозяйственных поездов после выполнения работ на перегоне.	<b>4</b> <b>4</b>	
<b>Раздел 4.</b> Работа	<b>Содержание</b>	<b>4</b>	

ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	1	Выполнение операций по организации и отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	
	2	Порядок оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне.	
<b>Раздел 5.</b> Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и сдаче дежурства. Организация движения поездов на участке.	
<b>Раздел 6.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	2	Передача и оформление диспетчерских приказов. Ведение переговоров в соответствии с регламентом.	
	<b>Содержание</b>		<b>10</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>10</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка.	
	2	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка, при запрещающем показании светофора (входного и выходного).	
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки.	
	4	Выполнение операций по изменению направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима.	
<b>Раздел 7.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	5	Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2, в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
<b>Раздел 8.</b> Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при неисправностях автоблокировки (полуавтоблокировки).	
	2	Оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи и в журнале диспетчерских распоряжений. Ведения журнала поездных телефонограмм. Оформление путевых записок.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
<b>Раздел 9.</b> Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.	
	2	Оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи. Ведение журнала поездных телефонограмм. Оформление письменных извещений и разрешений.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	1	Организация движения поездов на участке в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи. Контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям.	
	2	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи.	

<b>Раздел 10.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой ЭЦстрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>14</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>14</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>	
	<b>2</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>	
	<b>3</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>	
	<b>4</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>	
	<b>5</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.</b>	
	<b>6</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП. Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.</b>	
	<b>7</b>	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.	
<b>Раздел 11.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦстрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>2</b>	Организация работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 12.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦстрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>3</b>	Ведение графика исполненного движения поездов (ГИД). Ведение журнала диспетчерских распоряжений в режиме АРМ ДНЦ. Контроль выдачи предупреждений в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка, при запрещающем показании светофор (входного и выходного) в режиме АРМ ДСП.	
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессор-	<b>2</b>	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка в режиме АРМ ДСП.	
	<b>3</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки в режиме АРМ ДСП.	
	<b>4</b>	Изменение направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима в режиме АРМ ДСП. Ведение поездной документации.	
	<b>Содержание</b>		
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессор-	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	<b>1</b>	Организация движения поездов на участке и контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям в условиях нарушения нормальной работы устройств	

ной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.		СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.		
	2	Переговоры с ДСП при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи, в случаях предусмотренных ИДП их регистрация в режиме АРМ ДНЦ.		
	3	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.		
<b>Раздел 14. Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.</b>	<b>Содержание</b>		<b>8</b>	
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>	
	1	Выполнение операций по приему и отправлению в режиме АРМ ДСП на участковой станции.		
	2	Выполнение маневровой работы на участковой станции и путях необщего пользования в режиме АРМ ДСП		
	3	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.		
<b>Итого</b>			<b>108</b>	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной практики УП.02.01 Учебная практика по управлению движением предполагает наличие лаборатории управления движением.

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 – ИСИ, № 2 – ИДП, № 3). Утверждены приказом Минтранса России от 23.06. 2022 г. № 250 [Электронный ресурс]. – 2022. – Режим доступа: <http://sudact.ru>
2. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Г. Леоненко. – М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2019.- 222 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books>

Дополнительная учебная литература:

1. Zubovich, O. A. Организация работы и управление подразделением организации: Учебник / О. А. Zubovich, О. Ю. Липина, И. В. Петухов. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 518 с.
2. Лавренюк, И. В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / И. В. Лавренюк. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 242 с.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы и индивидуальных заданий.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"><li>– выполнение правил по технике безопасности и производственной санитарии;</li><li>– выполнение поиска и работа с нормативными документами (ПТЭ, ИДП, ИСИ и др.) в системе «Консультант Плюс»;</li><li>– выполнение операций по приему и сдаче дежурства;</li><li>– выполнение перевода стрелок ручного обслуживания;</li><li>– определение неисправностей стрелочного перевода;</li><li>– проверка свободности пути приема, прибытия, отправления поезда в полном составе, наличие проходов по прибытию поезда;</li><li>– использование ручных сигналов;</li><li>– ведение переговоров в соответствии с регламентом;</li><li>– выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами;</li><li>– оформление поездной документации (журналов ДУ-2; ДУ-46, ДУ- 47,ДУ-58,ДУ-56);</li><li>– выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при различных средствах связи;</li><li>– выполнение операций по обработке сборных и вывозных поездов на станции в режиме АРМ ДСП.</li><li>– регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП.</li></ul>

<p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнение перевода стрелок в нестандартной ситуации курбелем ;</li> <li>– выполнение операций ДСП при отправлении хозяйственных поездов для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях ;</li> <li>– выполнение операций ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов;</li> <li>– выполнение операций ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях;</li> <li>– оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58 ,ведения журнала поездных телефонограмм ф. ДУ-47 ;</li> <li>– оформление письменных извещений и бланков ф.ДУ-56 на двухпутном и однопутном перегоне.);</li> <li>– выполнение операций ДСП по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов при неисправности основных средств связи, ведение поездной документации;</li> <li>– выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи ведение поездной документации.</li> </ul>
<p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– организация движения поездов на участке ;</li> <li>– передача приказов циркулярных; на закрытие и открытие перегонов для производства работ; оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне; на пропуск литерных поездов. Ведение журнала диспетчерских распоряжений, графика исполненного движения поездов, контроль выдачи предупреждений;</li> <li>– ведение переговоров в соответствии с регламентом;</li> <li>– выполнение операций по приему, отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ ;</li> <li>– выполнение работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ ;</li> <li>– регистрация приказов ДНЦ;</li> <li>– выдача предупреждений на поезда.</li> </ul>